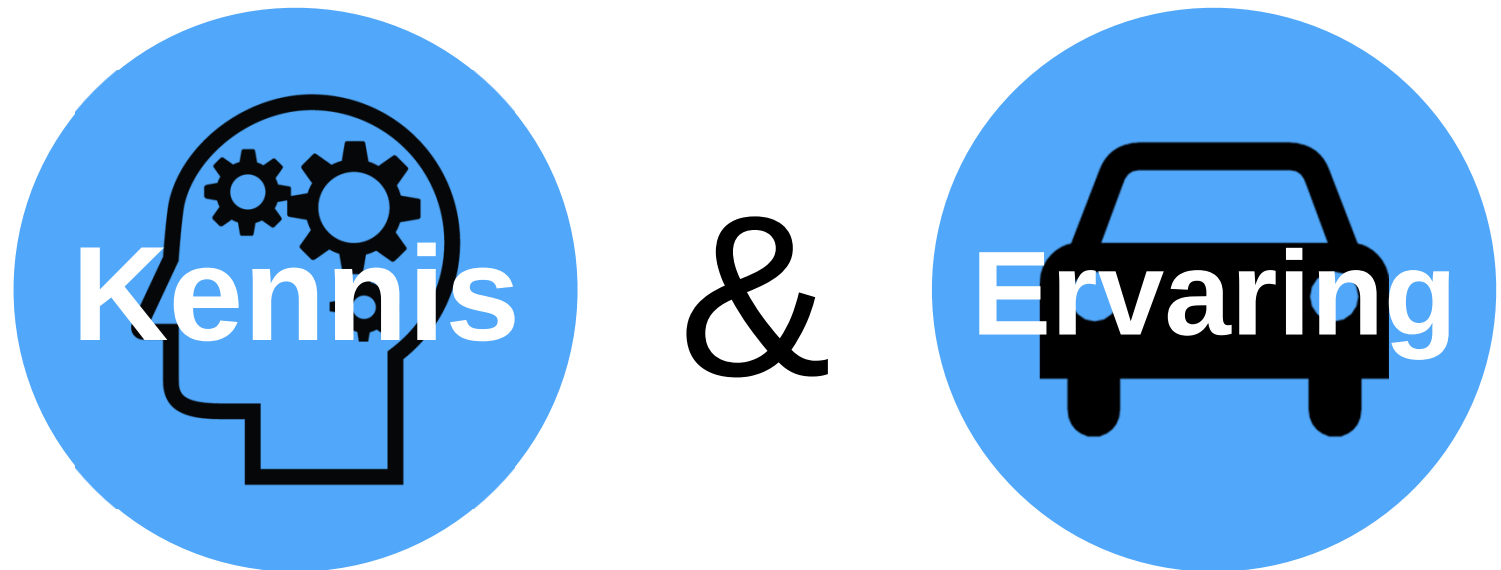




Praktijk examen tips

Beste lezer, dit boekje geeft je de benodigde **tips en regels** om naast je rijlessen optimaal voor te bereiden op het praktijk examen.

Gegarandeerd succes in het behalen van je rijbewijs is afhankelijk van deze twee onderdelen:



Dus, doe er je voordeel mee en heel veel succes!

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Een examen bestaat grofweg uit vier fasen. Om je een idee te geven van je examen krijg je als eerste een uitleg over deze fasen:

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Fase 1 - CBR examenzaal aan tafel

Fase 2 - vóór vertrek bij CBR parkeerplaats

Fase 3 - de examenrit (30 - 35 minuten)

Fase 4 - terug aan tafel CBR examenzaal

Fase 1 - CBR examenzaal aan tafel

Wat gebeurt er tijdens de introductie in de examenzaal?

Het volgende gebeurt:

1. Leerling loopt naar tafel met het nummer dat op zijn/haar examen oproepkaart staat.
2. Na begroeting controleert examiner papieren van de leerling die jij verplicht bij zich moet hebben. Deze zijn:
 - Een geldig ID, of Paspoort.
 - Oproepkaart, met eigenverklaring (leerling ontvangt deze per mail van CBR).
 - Door leerling ingevuld zelfreflectie formulier.
3. Leerling ondertekend eigenverklaring dat hij gezond is en akkoord gaat met voorwaarden van CBR.
4. Examiner bespreekt met de leerling of er bijzondere zaken zijn waar men rekening er mee dient te houden zoals:
 - Leerling heeft moeite met aanwijzingen. Bijv. haalt links, rechts door elkaar.
 - Leerling wilt liever geen praatje tijdens de examenrit of juist wel.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Fase 2 - vóór vertrek bij CBR parkeerplaats

Voordat je weg mag rijden worden er twee onderdelen aan je gevraagd:

1. Oog test: Voor het feitelijke examenrit bij de uitgang, op het parkeerdek van CBR test de examinerator hoever kan de leerling zien bij de leerling door een auto kenteken van 20meter te laten lezen.

2. Voertuig kennis: Bij- of in de auto stelt examinerator een paar praktisch vragen over de auto zie (praktijkexamen vragen over de auto)

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Fase 3 – de examenrit (30-35 minuten)

Wat de leerling tijdens de examenroute moet laten zien is dat:

- Hij/zij zelfstandig auto kan rijden, hierbij neemt hij/zij de juiste beslissingen op de juiste moment.
- Hij /zij zorgt voor een veilige rit tijdens deelname aan het verkeer.
- Hij/zij vlot door het verkeer gaat en de doorstroming bevordert.

Een examenroute bestaat uit vier onderdelen:

A- Een deel zelfstandig route door middel van:

1. Cluster opdracht: dit zijn een aantal opdrachten (richtingen) die de examiner in één keer aan de leerling verteld. De leerling herhaalt deze en probeert het te onthouden en zelfstandig uit te voeren. Als de leerling het niet meer weet, mag de leerling het natuurlijk vragen.

Voorbeeld van cluster opdracht: examiner geeft leerling de opdracht om:
1e verkeerslichten linksaf daarna 2e straat rechtsaf daarna 1e verkeerslichten weer rechts.

2. Oriëntatiepunt: hierin wordt aan de leerling een oriëntatiepunt gegeven waarnaar hij zelfstandig moet rijden. Oriëntatiepunt kan zijn: Een hoge opvallend gebouw. Leerling moet daarheen rijden, snelweg borden volgen richting Rotterdam bij Delft eraf... etc

3. Navigatie systeem: hierin moet de leerling navigeren naar een adres en zelfstandig aankomen. Leerling moet rekening mee houden dat navigatie systeem slechts een hulpmiddel is. Hij moet zijn aandacht verdelen aan het verkeer en de route aangegeven door de navigatie systeem. Hier ook geldt dat hij de veiligheid van de rit moet waarborgen. Rijdt hij een verkeerd straat in? Totaal geen probleem navigatiesysteem gaat de route opnieuw berekenen.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

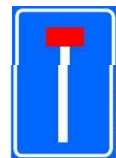
Vervolg Fase 3 – de examenrit (30-35 minuten)

B- Een deel op aanwijzing:

Hierin geeft de examinerator tijdig en duidelijk aanwijzing (links of rechts) waar de leerling moet rijden.

Hierbij geldt:

- Bij aanwijzing naar links wordt van de leerling verwacht zelf te ontdekken waar hij links moet afslaan. Hierbij wordt geacht eerste mogelijkheid naar links af te slaan. Het is niet toegestaan dat leerling vraagt: moet ik hier afslaan?
- Bij aanwijzing naar rechts wordt van de leerling verwacht zelf te ontdekken waar hij rechts moet afslaan. Hierbij wordt geacht eerste mogelijkheid naar rechts af te slaan. Het is niet toegestaan dat de leerling vraagt: moet ik hier afslaan?
- Bij geen aanwijzing wordt van de leerling verwacht recht doorgaande weg te volgen. **Let op de borden**



Moet je vermijden



moet je volgen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Vervolg Fase 3 – de examenrit (30-35 minuten)

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

C- Situatie bevraging:

Hierin stelt de examiner de leerling een vraag over een situatie of iets die zich heeft voorgedaan tijdens de rit. De bedoeling is de examiner achter komt waarom de leerling zo heeft gehandeld.

Het gaat dus niet om een juiste of foute antwoord. Het antwoord heeft geen invloed op de resultaat.

D- 2 bijzondere manoeuvres:

Deze kunnen zijn:

- Stopopdracht,
- Parkeeropdracht,
- Omkeer of
- hellingproef

Hellingproef wordt vrij wel nooit gevraagd.

Leerling krijgt de opdracht om de bijzonder manoeuvre uit te voeren.

Hij moet het zelfstandig uitvoeren. Hij moet het binnen de straat uitvoeren. Dus niet afslaan om uit te voeren. Hierbij geldt zo makkelijk mogelijk maken voor zich zelf

Vervolg Fase 3 – de examenrit (30-35 minuten)

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Waar wordt gereden tijdens de examenrit?

Tijdens de rit wordt het volgende gereden:

1- Een gedeelte 50 km zone: hierin wordt gekeken naar

- Doorstroming (waar het kan en mag 50km/uur rijden)
- Gedrag bij kruispunten (tijdig herkennen van kruispunten, voorrang verlenen, gevaren voorzien, fouten van een ander opvangen)
- Tijdig verkeersborden waarnemen en weten wat je mag en niet mag en daarop anticiperen
- Plek op de weg. Hoofd regel is plek op de weg zoveel mogelijk rechts houden. Links rijden alleen bij inhalen en als het beter is voor de doorstroming.

2- Een gedeelte 30 km zone: hierin wordt gekeken naar

Aangepaste rijden en gedrag bij kruispunten en drempels en obstakels

Gedrag bij tegenkomen en passeren bij smalle wegen

Tijdig herkennen van in/-uitritten

Tijdig herkennen van verkeersborden en anticiperen op wat je kan en wat je mag

Tijdig voorrang verlenen aan bestuurders van rechts

3- Snelweg hierin wordt gekeken naar

Het invoegen en uitvoegen op de snelweg

Aangepast rijden (snelheid past bij de situatie tijdens in- en uitvoegen)

Zorg voor een vlot verkeer door tijdig knelpunten en obstakels te herkennen en tijdig erop te anticiperen. Waar het kan en mag zelfstandig inhalen en weer terug 600meter voor je afrit op de meest rechts rijstrook rijden.

Fase 4 - terug aan tafel CBR examenzaal

Terug aangekomen aan tafel bij de CBR-examenzaal krijgt de leerling de uitslag en wordt het zelfreflectie formulier besproken:

Bij het bespreken van het zelfreflectie formulier en/of bij een niet behaald examen, krijgt de leerling te horen waaraan hij/zij meer aandacht moet besteden bij deelname aan het verkeer.



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

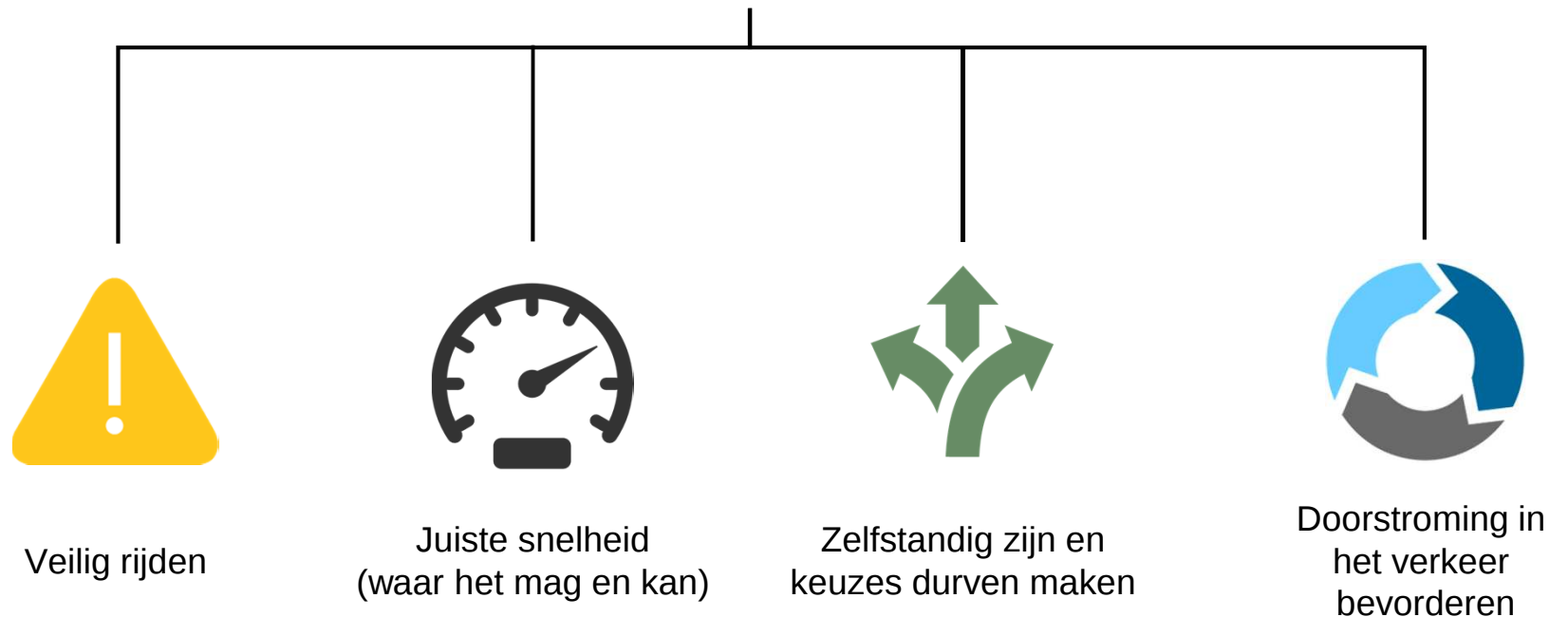
Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Er zijn vier onderdelen waarop je jouw rijvaardigheid gaat laten bewijzen tijdens het examen.



"Ik wil deze zaken onder de knie krijgen..."



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Veilig rijden



Juiste snelheid
(waar het mag en kan)



Zelfstandig zijn en
keuzes durven maken



Doorstroming in
het verkeer
bevorderen

Je moet...

- ...anticiperen op wat je ziet en doet.
- ...gevaar op tijd herkennen.
- ...op tijd voorrang verlenen.
- ...defensief rijden en gevaren van andere opvangen.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Veilig rijden



Juiste snelheid
(waar het mag en kan)



Zelfstandig zijn en
keuzes durven maken



Doorstroming in
het verkeer
bevorderen

Je moet...

...vlot rijden.
... ander verkeer ongehinderd hun weg laten gaan.
...kruispunten vrijhouden en niet blokkeren.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

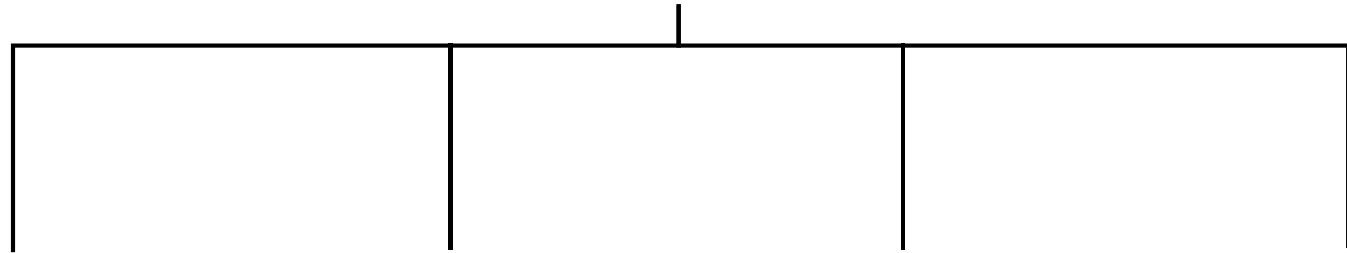
Invoegen & uitvoegen

Uitgangspunt:



Als veiligheid en doorstroming elkaar kruisen, dan gaat veiligheid **altijd** voor.

Hoe jij er voor zorgt dat je de veiligheid altijd onder controle hebt is afhankelijk van vier onderdelen:



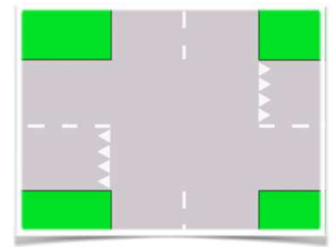
Verkeersborden



Belettering & lijnen



Obstakels



Kruispunten & rotondes

Introductie

Verkeersborden

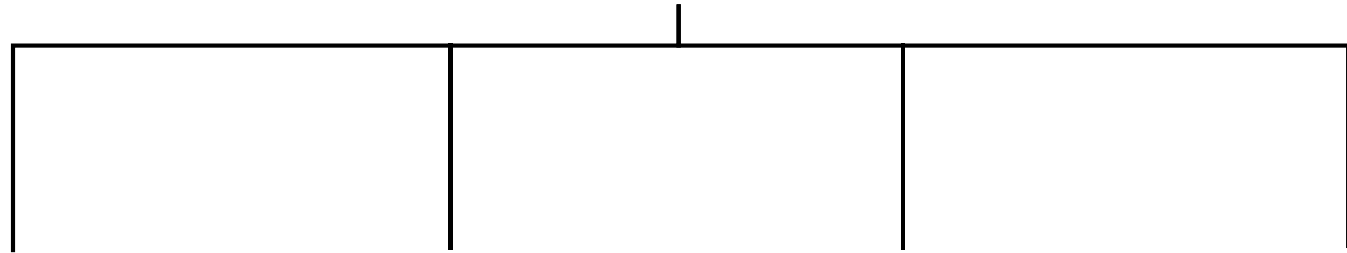
Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

We gaan het nu hebben over het onderdeel **verkeersborden**.



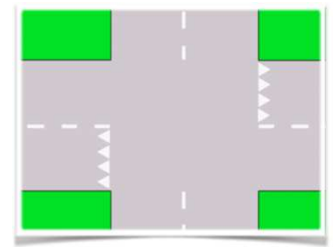
Verkeersborden



Belettering & lijnen



Obstakels



Kruispunten & rotondes

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

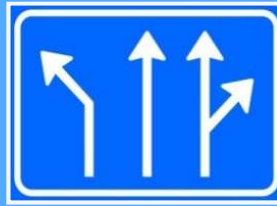
Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit zijn **voorsorteer verkeersborden**

Aan deze borden kun je zien hoeveel rijstroken je hebt. Deze borden kun je vanaf ongeveer **300 meter** al zien.

Herken dit soort borden op tijd en beslis waar je **plek op de weg** is.

Vraag: op welke baan ga je rijden als je bij het onderstaande bord rechtdoor wilt?



Even een belangrijke tussentijdse tip...



Zorg er voor dat je zoveel
mogelijke verkeersmanoeuvres
rollend oplost. Je hoeft dus **niet**
volledig tot stilstand te komen om
voorrang te verlenen!

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **voorrang bord**.

Aan dit bord kun je zien dat jij aan de bestuurders van de kruisende weg **voorrang moet verlenen**. Benader deze situatie met 20 kilometer per uur in de 2e versnelling.

Vraag jezelf op tijd af:
Is het overzichtelijk?

Kan ik het kruisende verkeer zien en andersom?

Als het antwoord nee is, dan benader je deze situatie met 10 kilometer per uur in de eerste versnelling.

Vraag: Welke wegbelettering kom je tegen bij dit bord?

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **STOP** bord.

Aan dit bord kun je zien dat jij aan de bestuurders op de kruisende weg **voorrang moet verlenen**.

Hier moet je **volledig tot stilstand** komen. Ook als er geen kruisende bestuurders zijn moet je stoppen.

Kijkend naar links, vóór en rechts, tel tot vijf alvorens je weer je weg vervolgt.

Introductie

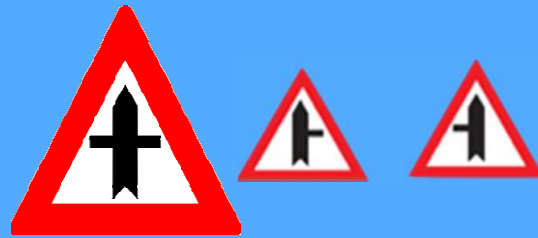
Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit zijn **kruispunt voorrangsborden**.

Als je één van deze borden ziet, dan...

...heb jij voorrang, maar **je blijft goed opletten** op kruisend verkeer.

...**hou je de toegestane snelheid aan** om het kruisende verkeer niet uit te nodigen om jouw voorrang te nemen. Je mag op zo'n kruispunt kruisende bestuurders niet onnodig voorlaten. Het verkeer achter jou rekent er niet op.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **gevaarlijk-kruispunt bord**

Zie je dit bord tijdens het benaderen van een kruispunt,
benader deze dan altijd met een snelheid van circa 20km/u.

Even een belangrijke tussentijdse tip...



Als de examiner niets zegt over
waar je naartoe moet, vervolg je
de weg rechtdoor zo lang dat kan.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Deze verkeersborden (worden elleboog genoemd) geven de richting van doorgaande weg aan.

Als je 1 van deze borden ziet, dan...

...heb jij voorrang, **mits** je op de doorgaande weg blijft rijden.

...weet je waar je naar toe moet als de examinerator geen specifieke richting heeft aangegeven. Namelijk de doorgaande weg vervolgen.

... wordt je geacht de "elleboog" te volgen.



Vraag: Wat is bij dit bord de doorgaande weg?

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit zijn **verboden-in-te-rijden borden**

Deze borden spreken voor zich, als je deze ziet op de kop van een straat, rij er dan niet in!

De examinerator zal niets zeggen over deze borden om jou te testen.



Heeft de bestuurder op tijd gekeken en gezien dat je bepaalde straten niet in mag?
En weet hij/zij ook op tijd welke weg die wel in moet slaan?

Introductie

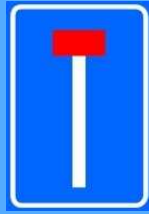
Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **doorgaand-verkeer-gesloten** bord

De regel tijdens de praktijkexamen heb je een gedeelte op aanwijzing. Hierin geeft examiner tijdig aanwijzing om rechts of links af te slaan. Je moet dan de 1^e mogelijkheid rechts of links afslaan. Heb je niets gehoord dan moet je recht doorgaande weg volgen

Als je dit bord ziet, rij dan niet deze straat in. Deze loopt dood voor autobestuurders. Tenzij de examiner specifiek vraagt om de weg wel in te slaan.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **inhaal-verbod bord**

Deze verkeersborden geven aan dat je geen motorvoertuigen mag inhalen. **Let wel op:** Brom-/ snorfiets mag je wel inhalen deze zijn geen motorvoertuigen.

Vraag je zelf af of het wel verstandig is om in te halen.

Let op bij het passeren en tegenkomen in smalle straten.

Als je je bevindt in een smalle straat...

Dan **verminder** je je snelheid. Geparkeerde auto's passeer je normaal met circa **1 meter afstand**. Als je een tegemoet komende verkeer hebt en de beschikbaar ruimte wordt krap dan passeer je geparkeerde auto's met ca $\frac{1}{2}$ **meter afstand** en snelheid onder de 10km/uur in de 1^e versnelling

Let op passeer je tegenliggers met laag snelheid en **desnoods stop je**.

Introductie

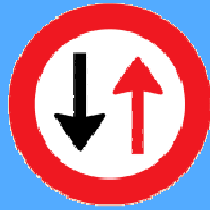
Verkeersborden

Belettering & lijnen

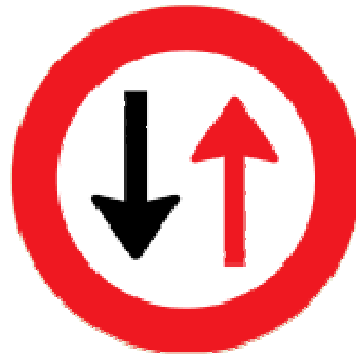
Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

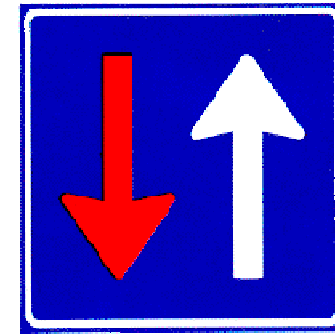


Dit is een **voorrang bord**



Hier verleen je voorrang aan
tegemoet komend verkeer.

Bij het waarnemen van
dit bord ga je...



Hier krijg je voorrang van
tegemoetkomend bestuurders
Hierbij geldt voorrang moet je niet
nemen maar moet je krijgen.

...snelheid matigen,
onder de 20 km/u.

...heel goed vooruit kijken.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **einde-snelheid-beperking** bord

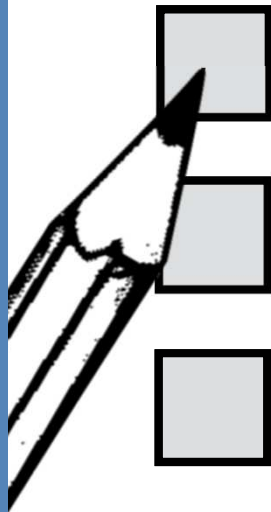
Voer na dit bord altijd weer op naar de snelheid die **zonder de beperking** geldt.

"Als je 50 mag, rij dan 52 en niet 48"



Dit is een **30-km-zone** bord

In de 30 kilometer zone kan je de volgende checklist hanteren:



Ik ga niet hoger dan de 2e versnelling en 30km/u.



Kruispunten en drempels neem ik onder de 20 km/u



Ik kijk heel aandachtig. Links, voor, rechts en binnenspiegel



Bestuurders van rechts hebben meestal voorrang. Ik geef deze bestuurders de ruimte en het gevoel dat ze voorrang krijgen.



Na oversteken en afslaan check ik altijd de binnenspiegel. Daarna maak ik pas snelheid.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

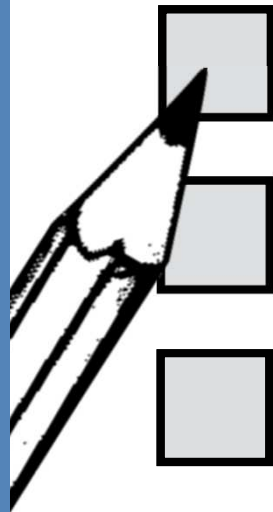
Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **15-km-zone / woonerf bord**

In de 15 kilometer zone kan je de volgende checklist hanteren:



☐ Ik ga niet hoger dan de 1e versnelling.

☐ Kruispunten zijn gelijkwaardig.

☐ Ik kijk heel aandachtig. Vooral voor voetgangers en spelende kinderen.

☐ Verleen op tijd voorrang als het moet.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit is een **scherpe-bocht bord**

Dit bord kom je vaak tegen bij scherpe pochten binnen bebouwde kom of bij bochten op de snelweg. Vooral bij het verlaten van de snelweg.

Hoe meer borden van dit er achter elkaar staan hoe scherper de bocht.

Je bent 15 meter voor een dergelijke bocht klaar met...

... je snelheid, je versnelling en je koppeling is los.



Dit is een **voetganger-oversteek-plaats bord**.

Aan dit bord kun je zien dat voetgangers op de VOP worden voorgelaten. Hierbij moet je voetgangers niet hinderen met andere woorden voetgangers moet het gevoel krijgen dat ze voor worden gelaten.

Herken dit bord op tijd en kijk breed om te zien of er daadwerkelijk voetgangers zijn. En of deze aan het oversteken of gaan oversteken

Als...

...het zicht wordt belemmerd.

...iemand oversteekt.

...iemand van plan is om over te steken.

Dan...

...verminder je jouw snelheid.

...geef je de voetganger het gevoel dat hij voor wordt gelaten.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen



Dit zijn **onderborden**

Deze borden geven informatie over voor wie hetgeen erboven staat geldt of wie hiervan uitgezonderd.



Vraag: Wat is hier de verkeersregeling?

Introductie

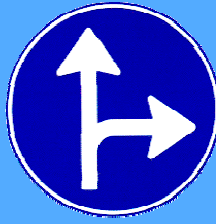
Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

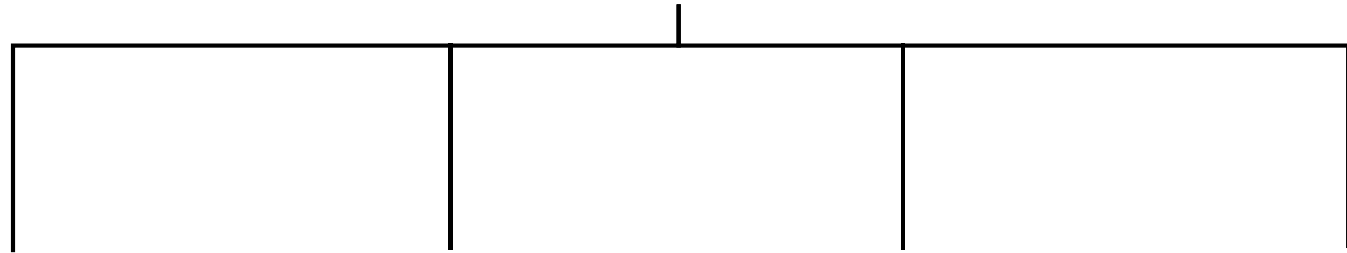


Dit zijn **verplichte-rijrichting borden**

Deze borden vertellen je welke richting je moet oprijden.

Probeer deze borden op tijd te zien en te anticiperen op **waar je naartoe gaat rijden.**

We gaan het nu hebben over het onderdeel **belettering en lijnen**.



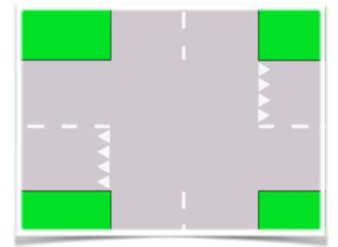
Verkeersborden



Belettering & lijnen



Obstakels



Kruispunten & rotondes

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

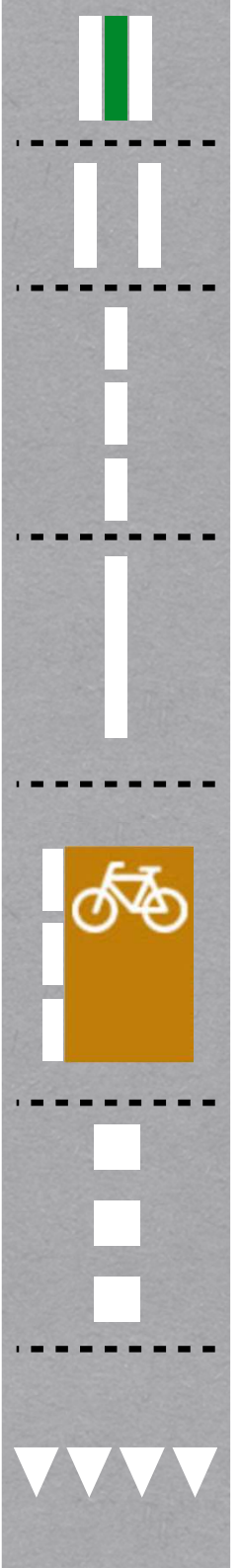
Het is zeer belangrijk dat je goed let op de wegbelettering en je dus bewust bent van het netwerk op het wegdek.

De wegbelettering en de weg bewegwijzering helpen je bij het tijdig voorsorteren en het bepalen van plek op de weg.

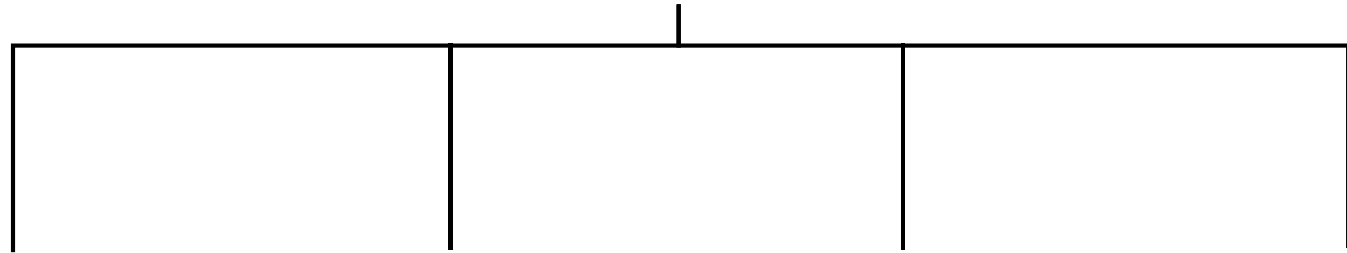
Als je deze belettering op tijd waarneemt dan...

...kun je bepalen waar je plek op de weg is.

...kun je tijdig en op de juiste rijstrook voorsorteren



We gaan het nu hebben over het onderdeel **obstakels**.



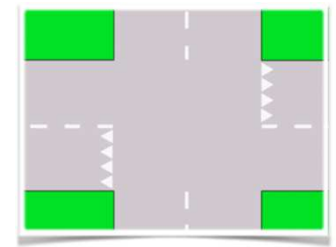
Verkeersborden



Belettering & lijnen



Obstakels



Kruispunten & rotondes

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Het is zeer belangrijk dat je goed let op de obstakels op je rijstrook.

Obstakels kunnen zijn:

Binnen bebouwde kom	Buiten Bebouwde kom en snelweg
▪ Auto aan het parkeren ▪ Auto aan het wegrijden ▪ Vrachtauto rijdend op je rijstrook ▪ Vrachtauto aan het laden of lossen op je rijstrook ▪ Geparkeerd auto's waar de zijspiegels of een bumper uitsteekt op je rijbaan ▪ File op je rijstrook (let op je plek op de weg is altijd rechts mits links sneller is ivm met doorstroming)	▪ Vrachtauto's ▪ Invoegende verkeer ▪ Uitvoegende verkeer 



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

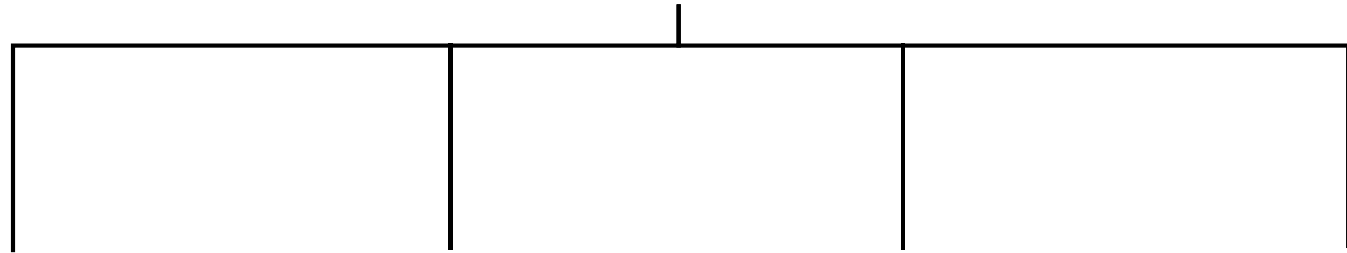
Invoegen & uitvoegen

Kijk ver vooruit en **anticipeer** op deze obstakels.

Anticiperen doe je door bijvoorbeeld:

- Het aanpassen van je snelheid.
- Het beoordelen of een inhaal manoeuvre wenselijk of mogelijk is.
- Als je gauw naar rechts gaat afslaan, dan vraag je je af of het verstandig is om links in te halen.
- Als je op de snelweg rijdt. Je moet binnen 600 meter van jouw afrit al rijden op de meest rechts rijstrook. Je rijdt al 1000meter van de afrit. Vraag je zelf dan af of een inhaal manoeuvre verstandig is. En of je op tijd terug kan gaan naar het meest rechts rijstrook.

We gaan het nu hebben over het onderdeel **kruispunten en rotondes**.



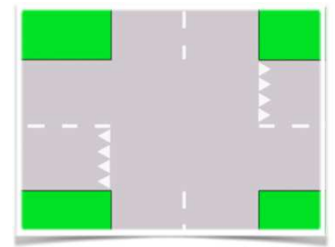
Verkeersborden



Belettering & lijnen



Obstakels



Kruispunten & rotondes

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Omdat er bij een kruispunt vanuit verschillende rijrichtingen bestuurders kunnen komen, moet je goed opletten.

Belangrijk is dat je van te voren goed inschat welk soort kruispunt je op rijdt.

Kruispunt soorten :

1. Gelijkwaardig kruispunten.

2. Voorrangskruispunten:

Voorrang is aangegeven met verkeersborden en belettering.

3. In-/ uitrit

4. Kruispunten geregeld met verkeerslichten

(NB. bij werkende verkeerslichten gelden voorrangsborden en voorrangstekens niet meer)

5. Rotonden



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Het allereerste en belangrijkste is dat je bepaald met **welk kruispunt** je te maken krijgt. Probeer **zo vroeg mogelijk** een kruispunt te herkennen. Vooral de smalle zijstraatjes.

Op een grote afstand kan je een kruispunt herkennen aan:

- Onderbreking in de huizenrij
- Onderbrekingen in de stoeprand
- Vluchtheuvels
- Dwars of kruisende bestuurders
- Straatnaamborden
- Bewegwijzering strepen



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

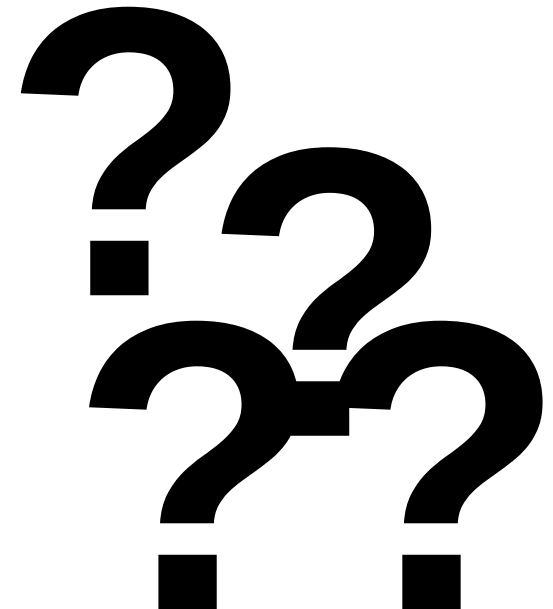
Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Nu je weet dat je een kruispunt nadert, ga je letten op de volgende zaken die van belang zijn:

- ☐ Wat voor een kruispunt je nadert?: (gelijkwaardig, voorrangskruispunt of een kruispunt geregeld met verkeerslichten?)
- ☐ Is het een overzichtelijk kruispunt? Kan ik kruisende verkeer zien? Kunnen zij mij zien? (de regel is hoe onoverzichtelijk een kruispunt is hoe lager de snelheid).
- ☐ Zijn er voetgangersoversteekplaatsen, voor en/of na het kruispunt?
- ☐ Zijn er fiets / bromfiets oversteekplaatsen, voor en/of na het kruispunt?
- ☐ Is er een opstel mogelijkheid (ruimte om je tussen de kruisende verkeersstromen op te stellen)?
- ☐ Wat voor soort verkeer er op het kruispunt nadert? Met welke snelheid wordt er gereden?
 - ☐ Kijk zo vroeg mogelijk uit de bocht.
 - ☐ Maak je plan ver voordat je op het kruispunt aankomt? Je plan is:
 - Wie heeft voorrang
 - Waar is mijn plek voor- en na de kruispunt.
 - Welk snelheid en welke versnelling moet ik oversteken of afslaan.
 - Let ca 20 meter voor de kruispunt moet je klaar zijn met het aanpassen van
 - Je snelheid,
 - Je versnelling en
 - Je koppeling is los.



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

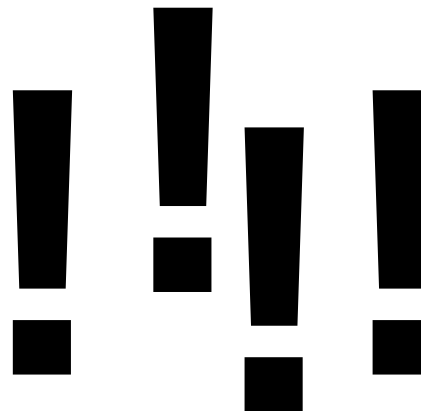
Invoegen & uitvoegen

Uit de informatie die je nu verzameld hebt ga je beslissen wat je moet doen. Dit kan van alles zijn, zoals:

- Gas loslaten
- Terugschakelen
- Bij remmen
- Stoppen
- Voorrang verlenen
- Snelheid verhogen
- Bots koers rijden en manoeuvres rollend oplossen

Uitleg: Bots koers rijden houdt in dat je niet hoeft te stoppen om kruisende bestuurder voor te laten. Je past je snelheid aan zodanig zodat je naar hem toe rijdt, net als of je met hem wilt botsen. (Hij gaat, ik ga, alles rollende oplossen)

Maar boven alles, blijf je defensief rijden. Andere bestuurders kunnen de regels negeren en jou ongewild in gevaar brengen. **Bescherm jezelf hiervoor!**



Even een belangrijke tussentijdse tip...



Als je al weet wat je wilt doen met een kruisende bestuurder, hoef je hem niet meer te volgen. Wees nieuwsgierig en ga op zoek naar een ander die achter hem komt of van de ander richting nadert. Blijf kijken: links, vóór en rechts zoekende naar andere bestuurders obstakels en mogelijke gevaren.

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Op de snelweg rijden is een intensieve taak tijdens je praktijk examen. Met name tijdens het in- en uitvoegen ligt er in een korte tijd best wel veel druk op je.

Daarom besteden we hier nog even extra aandacht aan de stapjes die je moet onthouden om bij elk type snelweg goed in en uit te kunnen voegen.

Op de volgende pagina wordt een visuele weergave gegeven van een snelweg en uitgelegd wat je waar op de weg moet doen.



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

Invoegen op het snelweg Hoe?

Snelheid aannemen van overig verkeer en afstand houden. (2 seconden)

Langzaam baan oprijden en tegelijkertijd in de binnenspiegel checken op achteropkomend verkeer.

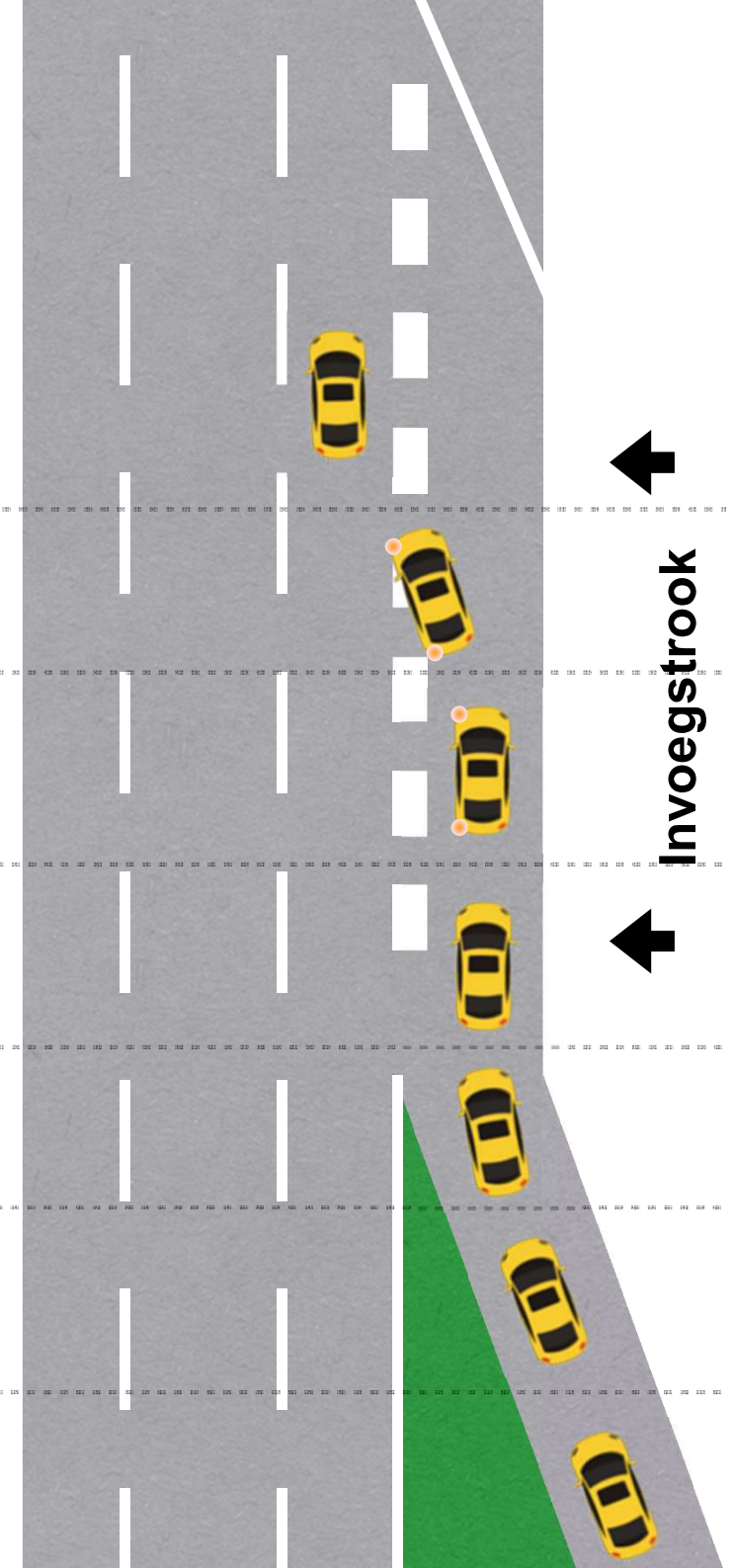
Ruimte om in te voegen? een laatste check met alle spiegels en dode hoek en DAN PAS richting aangeven.

Nogmaals blijven kijken. Is de verkeerssituatie veranderd als ik ga invoegen?

Snelheid verhogen tot aangegeven snelheid. Mag je 100, dan MOET je 100.

Hier pas je het kijk procedure toe. (kijk ver vooruit dan binnenspiegel en buitenspiegel links dan weer vooruit dan over de schouder links) Bepaal waar je straks kan invoegen. ACTIEF en nieuwsgierig kijken!

Wat voor soort weg is dit en welke snelheid geldt hier?



Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen

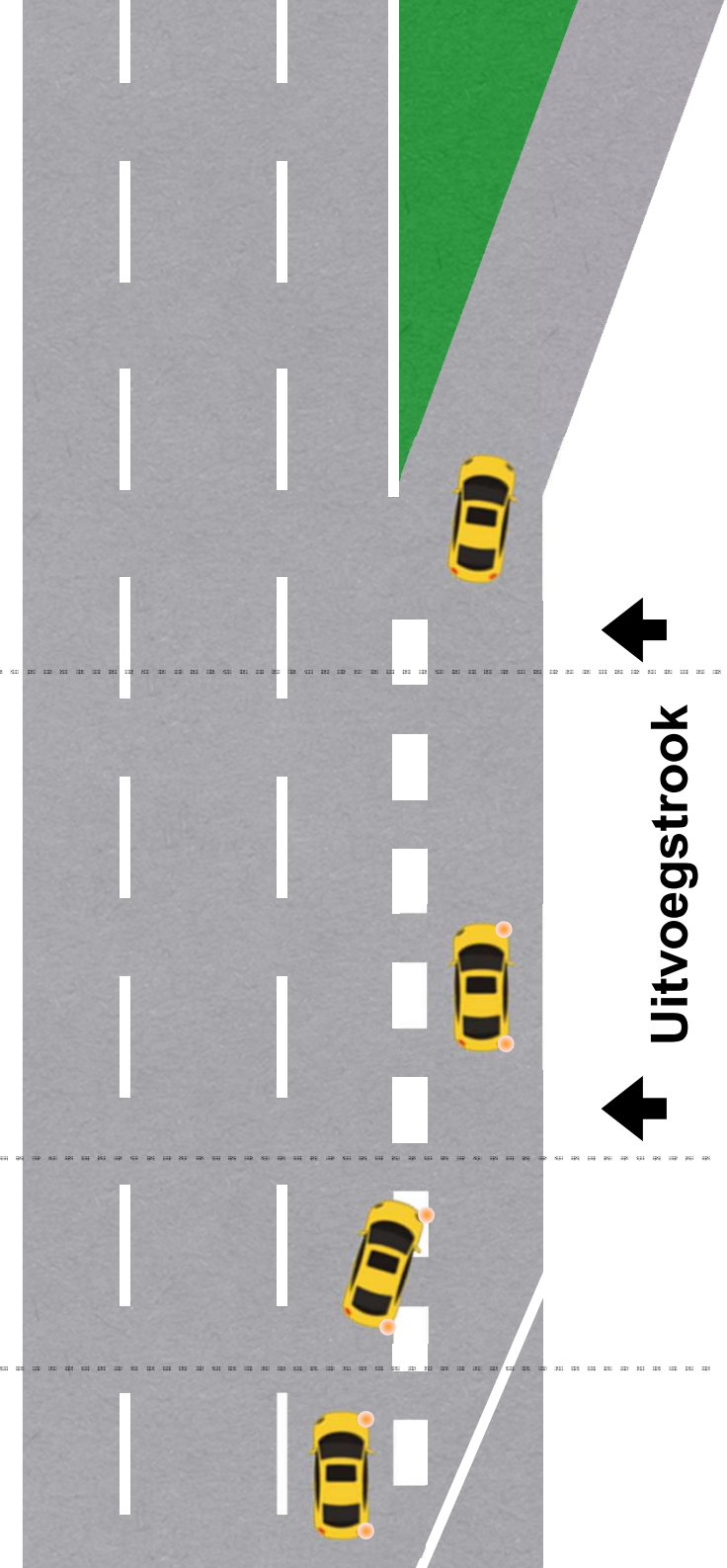
“Uitvoegen” het snelweg verlaten Hoe?

Mijn richtingaanwijzers kunnen uit zodra de laatste pijl op de wegdek nader en zodra ik weer een doorgetrokken streep zie. Deze scheiden mij namelijk definitief van de doorgaande weg af.

Is de uitvoegstrook een scherpe bocht, dan ga ik snelheid verminderen. Ik houd mij sowieso aan de snelheid borden die hiervoor waarschuwen.

Pas bij de blokmarkering mag je uitvoegen.

Geef 300 meter voor het uitvoegen je richting aan. Rij je ook al in de meest rechter rijbaan?



Even een belangrijke tip...



Durf te kijken, bij het invoegen- en uitvoegen van de snelweg moet je **vaak** kijken. Zeker bij het uitrit bij CBR is tijdig rechts- en links kijken al een grote kijk-uitdaging.

De regels ken je, maar leer jezelf aan om te denken in "*wat wil **ik** zien om veilig mijn rol in het verkeer uit te voeren?*".

Nieuwsgierig zijn en verantwoording nemen is essentieel voor het behalen van je rijbewijs!

Introductie

Verkeersborden

Belettering & lijnen

Obstakels

Kruispunten en rotondes

Invoegen & uitvoegen